

Newsletter



September 2022



Liebe Sponsoren, liebe Freundinnen und Freunde unseres Teams,

die Formula Student Events sind vorbei, die Saison 2022 zu Ende und die Saison des FAUmax pi startet durch. Neben dem Eventabschluss des Omi-"Best technology kron. der den novation Award" in Spanien gewonwerden Ihnen hat. diesem nen Newsletter auch die neue Saison vorstellen.



Formula Student East 2022

Anfang August startete der elektrische Rennwagen Omikron zusammen mit dem Alumniauto Ny die Reise an den Hungaroring.

Der Ny nahm erfolgreich am Alumnicup teil und zeigte sein Können beim Skidpad, Accel und auf dem Testtrack.

Nach dem erfolgreichen mechanischen Scrutineering des Omikron wurde leider durch einen nicht selbst verschuldeten Fehler im Akkuscrutineering ein Stack kurzgeschlossen. So entschieden wir uns aufgrund der knappen Zeit zwischen den Events in Budapest und Hockenheim einen Tag früher die Rückreise anzutreten, um den Omikron wieder scrutibereit nach Hockenheim zu bringen.

Formula Student East war für uns ein erlebnis- und lehrreiches Event. Neben einem Akkubrand bei einem anderen Team, der uns gezeigt hat, dass immer Vorsicht geboten ist, konnten wie viel positives und konstruktives Feedback zur Konstruktion sammeln.







Formula Student Germany 2022

Während der Formula Student Hockenheim hatten wir die Chance viele unserer Sponsoren zu treffen, Gespräche zu führen und Kontakte zu vielen anderen Teams zu knüpfen.

In den Statics schaffen wir es in das obere Drittel der Teams. Neben den statischen Disziplinen brachten wir zum ersten Mal den selbstgebauten Akku durch das Scrutineering. Da das Scruti mehr Zeit in Anspruch genommen hat, konnten wir leider nicht an den dynamischen Disziplinen teilnehmen. Doch mit unsern geschafften Scrutineerings im Gepäck ging es direkt zum Testen und eine Woche später auf den langen Weg nach Barcelona.









Formula Student Spain 2022

Spanien war für uns das beste Event der Saison mit allerdings schwierigen Rahmenbedingungen. Da die Strecke leider nicht auf so viele Leute ausgelegt war und im eher abgelegenen Landesinneren am Cicuit de Castelloi lag, war die Camping- und Pitsituation schwierig. Diese Situation hat dem Scrutineering des FAUmax omikron allerdings keinen Abbruch getan.

Die Statics wurden erfolgreich präsentiert und alle statischen und dynamischen Scrutineerings wurde im Zeitplan bestanden. So konnte der Omikron beim ersten Skidpad und dem Accel bei Nacht performen. Nach monsunartigen Gewittern und dem Reinigen der Strecke von schlammartigen Lawinen und einer Nacht im LKW, bestritten wir den AutoX erfolgreich auf Platz 6.

Den Endurance fuhren wir wegen technischer Probleme bis Runde 16/22. Auch hier gab es beim Social Dinner viele Möglichkeiten und mit Teams zu unterhalten und Kontakte zu knüpfen.

Bei der Preisverleihung durften wir dann für den "Best technology Innovation Award", verliehen für das aktive Fahrwerk, auf die Bühne. Alles in allem war das ein sehr gelungener Abschluss für uns, den wir zusammen in Barcelona ausklingen ließen.











Die neue Saison FAUmax pi

Das Konzept für unser kommendes Auto (dem griechischen Alphabet folgend: "Pi") besteht aus mehreren Säulen.

Antriebstechnisch werden wir auf einen elektrischen Hinterradantrieb setzen - mit zwei einzelnen Elektromotoren im Monocoque.

Eine grundlegende Neuerung und Vereinsneuheit wird unsere erste aktive Aerodynamik sein. Wir werden zwei leistungsstarke Lüfter an der Außenseite des Chassis haben, um Luft aktiv von dem Unterboden wegzusaugen. Dies wird wesentlich unsere Downforce erhöhen.

Darüber hinaus werden wir unser Hauptalleinstellungsmerkmal - das aktive Fahrwerk - weiterentwickeln. Der Fokus wird primär die Regelung sein.

Bei der Integration der Driverless-Komponenten ist das Ziel diese kompetitiv nutzbar mit in das Fahrzeug zu integrieren, um erfolgreich an Driverless-Disziplinen teilnehmen zu können.

Alle oben genannten Punkte werden in unser komplett neu entwickeltes Vollcarbon-Monocoque integriert.

Über allem steht das Ziel frühzeitig einen fahrbereiten Rennwagen zu haben, um mit diesem viele Testkilometer zu sammeln und unsere Fahrer perfekt auf die Events vorzubereiten. Wir möchten ganz oben mitmischen in der kommenden Saison.

Die neuen Teamleiter der pi-Saison sind Alex (Gesamtteamleitung), Yasmin (Organisation), Tom (Businessplan), Robert (Cost Report), Max und Luca (Powertrain), Roger und Felix (Fahrwerk), Matthias (Elektronik), Christian und Michael (Driverless), Sidan und Lukas (Chassis), Julia (Aerodynamik).































